КАТКИ DM
КОМБИНИРОВАННЫЕ

- DM-7.7-VC
- DM-10-VC
- DM-13-VC
- DM-58

Шарнирно-сочлененные тандемные катки серии DM включают в себя машины от 7 до 14 тонн и предназначены для уплотнения песчаных грунтов, асфальтобетонных смесей при устройстве покрытий оснований на автомобильных дорогах общего пользования.

СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ROPS/FOPS

Конструкция кабины отвечает международным безопасности и обеспечивает защиту оператора при работе.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА:

- регулируемое сиденье с системой поворота и перемещения
- дублированные органы управления, доступные при любом положении сидения
- гидравлические виброопоры кабины, снижающие воздействие вибрационных нагрузок.

ЭКОНОМИЯ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

На одном трале (9х1 м) возможно перевозить две единицы техники (модель DM-7.7-VC)

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

МАНЕВРЕННОСТЬ

Угол поворота рамы в 35 градусов позволяет работать в ограниченных условиях.

КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Высокая частота вибрации до 55 Гц позволяет уплотнять на тонких слоях асфальтовой смеси. Соотношение массы к диаметру вальца обеспечивает ровное уплотнение без изъянов.

СОВРЕМЕННАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА, ВКЛЮЧАЯ ОСВЕЩЕНИЕ КРОМКИ ВАЛЬЦА

В темное время суток оператор лучше видит рабочую область катка, что увеличивает рабочее время и качество укладки покрытия. Светодиодный тип освещения уменьшает нагрузку на генератор машины, как следствие, экономит топливо.

ПЛАСТИКОВЫЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК И БАК СМАЧИВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Исключает появление коррозии в баках, что не допускает дальнейшего загрязнения топливной и системы орошения машины, что увеличивает срок эксплуатации.

ОБЪЕМ БАКА СМАЧИВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ – ДО 600 Л.

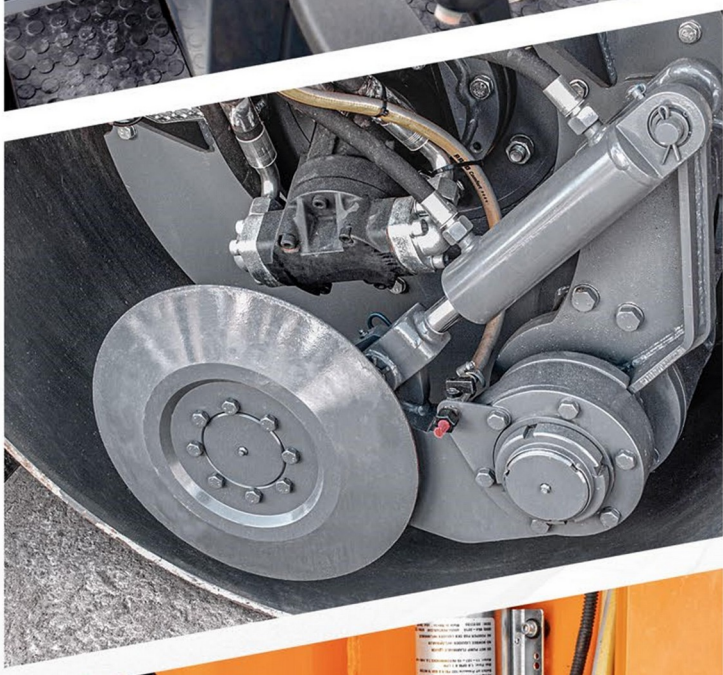
За счет объема бака увеличен срок работы на покрытии без дозаправок.

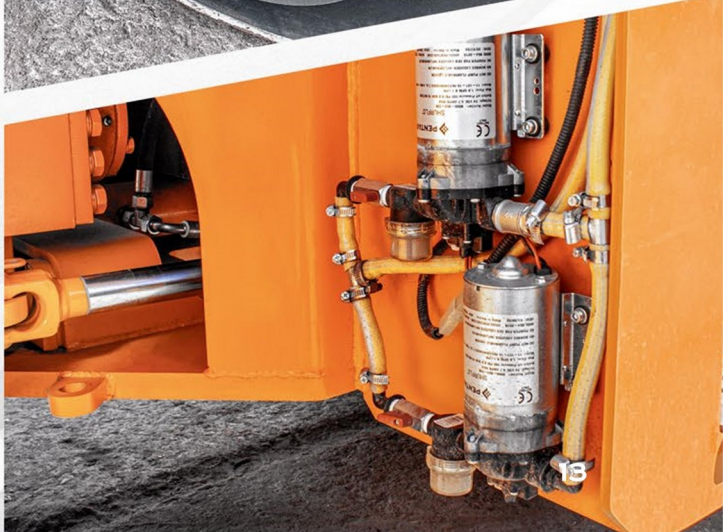
ДВА НАСОСА СМОЧКИ СИСТЕМЫ ОРОШЕНИЯ

Каток оснащен двумя насосами для непрерывной работы системы орошения.

ОПЦИИ

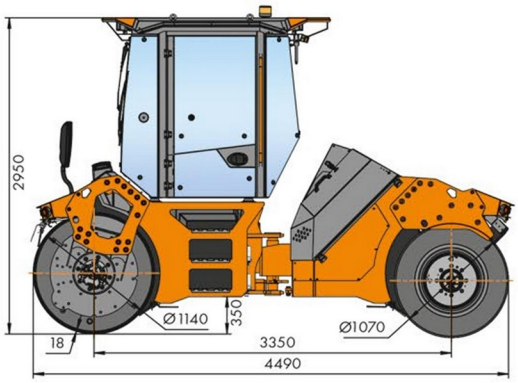
- Датчик температуры смеси
- Кондиционер
- Предпусковой подогреватель двигателя
- МОКА (механизм обработки кромки асфальтобетона)

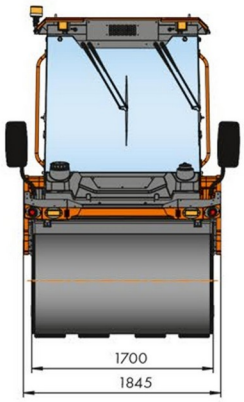




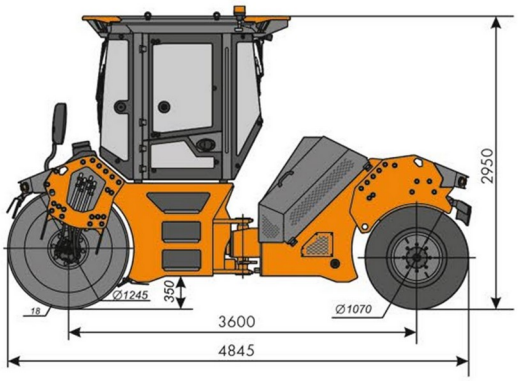
КАТКИ DM КОМБИНИРОВАННЫЕ

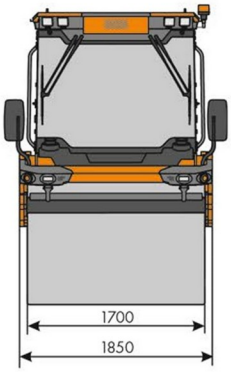
Габаритные схемы



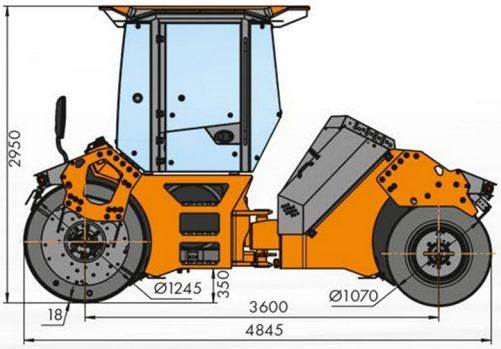


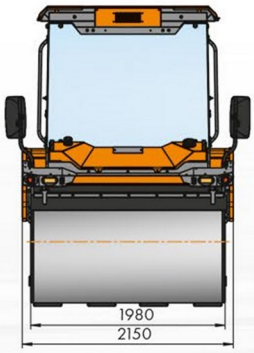
DM-7.7-VC



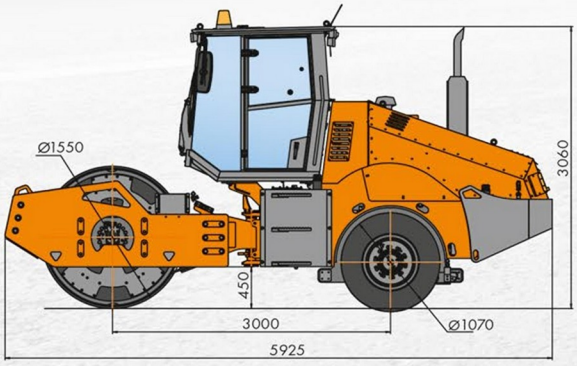


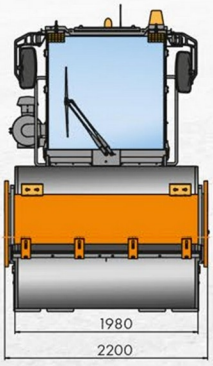
DM-10-VC





DM-13-VC





DM-58

Технические характеристики

	DM-7.7-VC	DM-10-VC	DM-13-VC	DM-58
Тип рамы	шарнирно-сочлененная			
Тип катка	комбинированный			
Весовые характеристики				
Масса эксплуатационная*, кг	7950	10600	12750	14000
Масса конструктивная, кг	7500	10050	12200	13500
Статическая линейная нагрузка, кг/см	23,3	31,2	32,2	35
Габаритные размеры				
Общая длина, мм	4490	4845	4845	5925
Общая высота, мм	2950	2950	2950	3060
Общая ширина, мм	1845	1850	2150	2200
Колесная база, мм	3350	3600	3600	3000
Клиренс, мм	350	350	350	450
Просвет до бордюрного камня, мм	720	800	800	720
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	4462	4859	4719	3700
Габариты вибровальца				
Ширина, мм	1700	1700	1980	1980
Диаметр, мм	1140	1245	1245	1550
Толщина обечайки вибровальца, мм	18	18	18	22
Габариты пневмовальца				
Типоразмер	11.00-20	11.00-20	11.00-20	11.00-20
Диаметр колеса, мм	1070	1070	1070	1070
Количество колес	4	4	4	4
Дизельный двигатель				
Производитель	ПАО Автодизель			
Тип	ЯМЗ-534 (DM-7.7, 10, 13)			ЯМЗ-236М2
Тип системы охлаждения	жидкостное			
Число цилиндров	4	4	4	6
Мощность, кВт (л.с.)	73 (99,3)	73 (99,3)	110 (150)	132,0 (180.0)
Максимальные обороты, об/мин	2200	2200	2300	2100
Электрооборудование, В	24	24	24	24
Трансмиссия				
Тип	гидростатическая			
Количество приводных осей	2	2	2	2
Скорость максимальная, км/ч	8,5	8	8	7
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град./%	17/30	17/30	17/30	15/26
Вибрация				
Количество вибрационных вальцев	1	1	1	1
Частота вибрации, I режим/II режим, Гц	45/55	45/55	42/50	40/40
Амплитуда, I режим/II режим, мм	0,67/0,36	0,7/0,35	0,62/0,38	0,45/0,85
Центробежная сила, I режим/II режим, кН	77/63	110/80	126/100	90/140
Рулевое управление				
Угол поворота +/-, град.	35	35	35	35
Угол качания +/-, град.	10	10	10	10
Система орошения				
Тип	под давлением			
Количество форсунок	8	8	8	8
Количество насосов	2	2	2	1
Вместимость бака/Заправочный объем				
Топливный бак, л.	140	160	160	180
Водяной бак, л.	600	750	750	400
Гидравлический бак, л.	60	60	60	120

*50% содержимого топливного бака x 0,84, 50% содержимого водяного бака, вес оператора 75 кг