АВТОГРЕЙДЕР
«РЫБИНЕЦ»

DM-14.2

Автогрейдеры «Рыбинец» предназначены для профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей, возведения насыпей, разравнивания откосов и перемещения грунта, гравия или щебня.

Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.

Автогрейдер серии DM является идеальным вариантом для строительства и содержания дорог.

Шарнирно-сочлененная рама уменьшает радиус поворота и расширяет функциональные возможности.

Просторная эргономичная кабина обеспечивает эффективность работы и комфорт оператора.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

На автогрейдере установлена цельнометаллическая кабина с комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью.

Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол.

Бульдозерный отвал обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.

Просторная кабина для отличной обзорности рабочей зоны.

Механическая или гидромеханическая трансмиссии для обеспечения оптимального тягового усилия и экономичности.

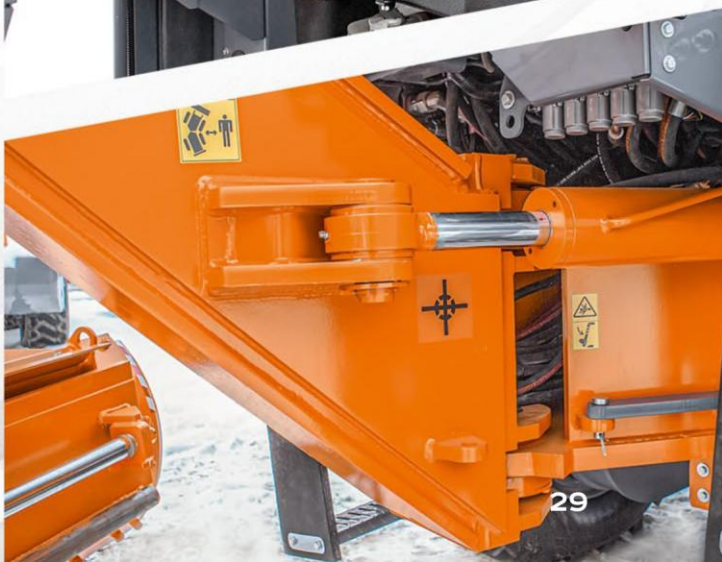
Шарнирно-сочлененная рама для минимального радиуса поворота и обеспечения «крабового» хода.

Капотная система для удобного доступа к двигателю для проведения сервисного обслуживания.

Адаптированность двигателя для самых тяжелых условий эксплуатации.

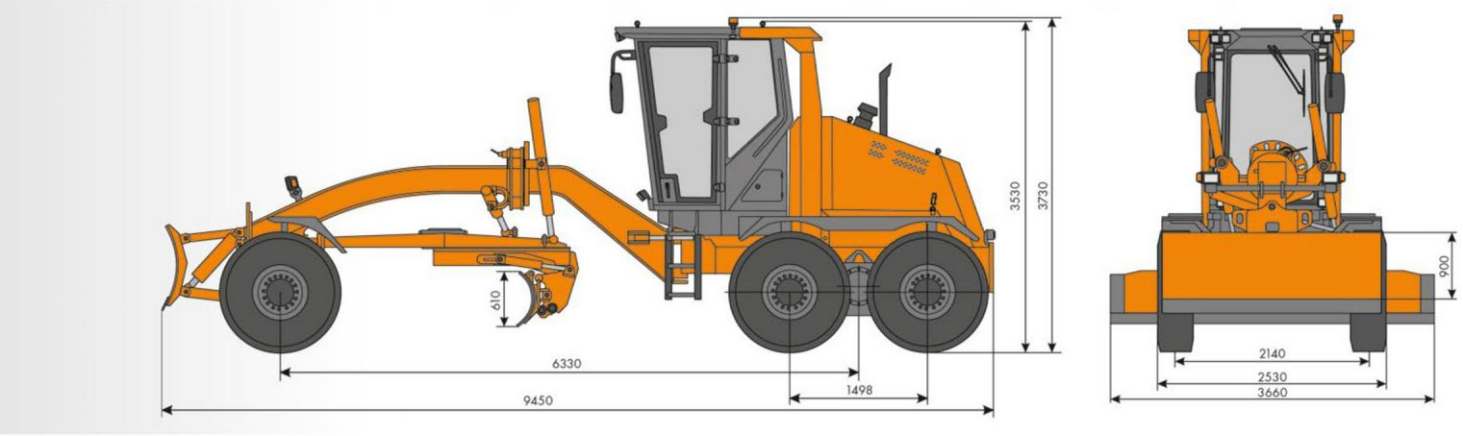
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Бульдозерный отвал
- Рыхлитель задний
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Кондиционер
- Рыхлитель на средний отвал
- Бульдозерный поворотный отвал



АВТОГРЕЙДЕР «РЫБИНЕЦ»

Габаритные схемы



Технические характеристики

	DM-14.2
Технические характеристики:	
Масса конструктивная/эксплуатационная (без бульдозерного отвала), т	15,1/15,4
Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	16,0/16,3
Колесная формула	1x2x3
Тяговое усилие при коэффициенте сцепления 0,8, кН	92,2
Двигатель	
Производитель	ПАО Автодизель
Модель двигателя	ЯМЗ-236М2
Тип	дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Номинальная мощность двигателя, кВт/(л.с)	132(180)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	механическая
Количество передач, вперед/назад	6/2
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	39
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	15
Типоразмер/количество шин	14,00-20/6
Задний ведущий мост	главная передача, с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами
Габаритные размеры грейдера	
Длина (без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм	8650/9450
Ширина, мм	2530
Высота (без проблескового маяка), мм	3530
База грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1498
Колея передних/задних колес, мм	2140/2085
Радиус поворота, мм	7800
Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25
Грейдерный отвал	
Длинна отвала / высота отвала, мм	3660/610
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворотность круга	полноповоротный
Зубчатый венец поворотного круга	с зацеплением зубьев по внутреннему диаметру
Бульдозерный отвал	
Ширина отвала / высота отвала, мм	2530/900
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	110
Электрооборудование, В	24